

מספר המוצר 1234  
**פזכול 48 G**  
נוזל קירור לרכב כבד

### תיאור המוצר

נוזל קירור חדיש המבוסס על "חבילת" אינהיביטור היברידי ו-אתילן גליקול, מלחי חומצות אורגניות וסיליקטים. הנוזל אינו מכיל ניטריטים (NF), אמינים ופוספטים. הנוזל משווק כמוצר מוגמר ומוכן לשימוש בגוון כחול אופייני. המוצר המוגמר המכיל אנטיפריז מסוג אתילן גליקול (EG) ותרכיז אינהיביטורים – מספק הגנה משופרת על שרולי הצילינדרים הרטובים מפני קיטציה ו- ארוזיה.

### שימושים אופייניים

המוצר פותח לתת הגנה נגד קורוזיה וקיפאון לחלקי מערכת הקרור העשויים ברזל וגם אלומיניום-במנועי מכוניות, משאיות ואוטובוסים. המוצר מוכן לשימוש כמות שהוא ואין להוסיף מים. המוצר מכיל תערובת אינהיביטורים שתוכננו לתת הגנה ברמה גבוהה נגד קורוזיה בחלקים כמו רדיאטורים, צילינדרים וגוף המנוע, ראשי מנוע ומשאבות מים.

### מפרטים/אישורים (המוצר מתאים למפרטים/תקנים/אישורים הרשומים בטבלה)

מפרט	תקן
D 3306	ASTM
6580:1992	BS
324-NF	MAN
B 040 0240	OPEL/GM
TL 774-C	VW/Audi/Seat/Skoda
H-LV 0161 0188	KHD
MTL 5048	MTU
6901599	SAAB
N 600 69.0	BMW
DBL 7700.20, page 325.0	MB

### תכונות אופייניות

נתון	תכונה
כחלחל	גוון
106	נקודת רתיחה, °C
1.06	צפיפות ב- 15° C
8.2	ערך הגבה, PH
-27	נקודת קיפאון, °C MAX

---

### יתרונות מוצר

- ▶ מותאם במיוחד למערכות קירור ברכב כבד.
- ▶ מאפשר שימוש לתקופה ארוכה בנוזל הקירור, ללא צורך בהחלפתו.
- ▶ מוכן לשימוש כמות שהוא.

---

### אחסון

- ▶ יש לשמור על האריזה סגורה תמיד למניעת חדירת לחות או מי גשם.
- ▶ רצוי תחת גג במקום יבש. אם לא תחת גג, מומלץ להשכיב החבית.

---

### בטיחות

- ▶ המוצר אינו מסווג כמסוכן.
- ▶ כמרבית מוצרי הסיכה, אין המוצר מהווה סיכון בריאותי כאשר משתמשים בו בצורה נאותה.
- ▶ מומלץ לשמור על היגיינה אישית בעת השימוש במוצר.
- ▶ מנע מגע ממושך עם העור ו/או העיניים.
- ▶ הרחק ממקור אש ו/או חום.
- ▶ העזר בדף בטיחות המוצר (MSDS) לקבלת מידע פרטני אודות בטיחות השימוש במוצר.

---

### הערה

- ▶ בחברת פז שמנים וכימיקלים ננקטים האמצעים המרביים על מנת להבטיח שהמידע לעיל מדויק ונכון לתאריך העדכון האחרון של מסמך זה. אולם יש לציין שהמידע הנ"ל עלול להיות מושפע משינויים שלאחר הדפסה, שינויים בנוסחת הייצור או בשיטת היישום של המוצר.